

**Energie électrique.**—La production d'énergie dans les centrales électriques en 1937 s'établit à 27,575,000,000 kWh, soit une augmentation de 8.6 sur 1936. C'est une nouvelle cime et l'industrie envisage maintenant la nécessité d'agrandir les établissements actuels ou d'entreprendre de nouvelles exploitations afin de pouvoir répondre à la demande croissante de sa clientèle.

**Industrie manufacturière.**—Le volume de la production manufacturière est légèrement supérieur à celui de 1929 et accuse un gain de 8.5 sur 1936. Le rendement des industries engagées dans la fabrication de marchandises de producteurs accuse une augmentation de 13.1 p.c. La production de lingots d'acier est de 25.6 p.c. supérieure à celle de 1936 tandis que celle de la fonte en gueuse augmente de 32.4 p.c. L'indice des marchandises de consommateurs accuse une augmentation de 6.5 p.c.

**Construction.**—Les contrats de construction accordés accusent une augmentation de près de 38 p.c. sur ceux de 1936. La construction d'habitations et la construction industrielle augmentent de 31 p.c. et 126 p.c. respectivement, tandis que la construction commerciale augmente de 46 p.c.

**Commerce extérieur.**—Les échanges commerciaux accusent une nouvelle augmentation en 1937, les exportations augmentant de 8.4 p.c. et les importations de 27.4 p.c. Grâce au volume considérable des exportations la balance du commerce des denrées ou visible est franchement favorable au Canada. Parmi les items "invisibles" dans le bilan complet des transactions internationales il faut mentionner l'industrie touristique qui a laissé au pays une richesse nette estimative d'environ \$170,000,000, ce qui représente une augmentation de 20.8 p.c. sur 1936.

**Transports.**—Les chargements de wagons enregistrent une augmentation de 5.7 p.c. bien que dans les grains, le charbon et le coke, ils accusent des diminutions. Le mouvement des produits manufacturés a été plus considérable, de même que celui des produits miniers et des produits forestiers. Les recettes brutes d'exploitation des chemins de fer canadiens augmentent de 6.0 p.c. sur l'année précédente.

Le trafic des canaux accuse une avance générale en 1937. Celui des canaux du St-Laurent augmente de 11 p.c. au cours de la saison de navigation et atteint une nouvelle cime de 9,195,439 tonnes. Le trafic des écluses canadiennes et des écluses américaines du Sault-Ste-Marie n'a été dépassé qu'en quatre autres années et augmente de 26 p.c. sur 1936. Le canal Welland établit un nouveau record, à 11,747,950 tonnes, ce qui représente une augmentation de 12.6 p.c. sur 1936. Comparativement à l'année précédente le volume des marchandises transportées sur tous les canaux canadiens augmente de 8.8 p.c.

**Emploiement et chômage.**—L'amélioration persistante de l'emploiement, telle que rapportée par les employeurs, est le signe d'un relèvement commercial sensible. Le nombre de personnes employées à des entreprises de secours de l'Etat est moins élevé. Les nombres-indices de l'emploiement, au 1er de chaque mois en 1937, sont donnés aux pages 798-805 du présent ouvrage.

Le nombre de personnes pleinement employables figurant aux listes de secours diminue d'environ 40 p.c. comparativement à l'année précédente.

**Prix.**—Après une hausse irrégulière qui datait de février 1933 le niveau des prix de gros se remet à la baisse en avril 1937. Un relèvement passager qui s'opère vers la mi-été et appuyé principalement sur les produits agricoles est suivi d'un déclin persistant jusqu'en 1938. Le coût de la vie continue de monter graduellement, les denrées alimentaires, le loyer et le vêtement étant sensiblement plus élevés qu'en 1936. Depuis la fin de mars, le cours des valeurs mobilières enregistre